

réglementation aérienne du vol libre

RÉGLEMENTATION AÉRIENNE DU VOL LIBRE

Résumé, valable au 01/01/2007

Le non-respect de la réglementation aérienne du code de l'Aviation civile est un délit pénal.
Il entraîne aussi la perte de la couverture de l'assurance fédérale.

Les principales INTERDICTIONS

- Vol en espace aérien contrôlé classé A ou B ou C ou D
- Vol dans les zones à statut particulier P ou R actives (*)
- Vol dans les NUAGES
- Vol de NUIT (sauf autorisation écrite du district aéronautique)
- Vol au dessus de 3 450 m mer (FL115) et, au delà, au-dessus de 900 m du relief à l'exception des espaces LTA classés E des Alpes ou des Pyrénées
- Atterrir sur les aérodromes contrôlés ou voler dans la circulation de ces aérodromes
- Voler sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue
- Voltiger au-dessus de zones urbanisées ou rassemblements

Les principales OBLIGATIONS

- Être assuré en RESPONSABILITÉ CIVILE couvrant les risques terrestres, aériens
- DÉCOLLER et ATERRIR sur des terrains pour lesquels le propriétaire a donné son ACCORD
- Ne pas METTRE EN DANGER les PERSONNES et les BIENS au SOL
- Mettre tout en oeuvre pour ÉVITER LES ABORDAGES
- PRENDRE CONNAISSANCE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
- Respecter les RÈGLES DE L'AIR et du VOL A VUE
- Respecter la RÉGLEMENTATION FÉDÉRALE

(*) Pour connaître les horaires d'activation des zones R: N° Vert 0800 245 466

RECOMMANDATIONS :

- 1] Consulter les panneaux de site - 2] Se renseigner auprès de pilotes locaux, des clubs ou écoles gestionnaires - 3] Respecter l'environnement, les propriétés privées, les usagers et les accords en vigueur



**Pour signaler tout accident,
composer le 112**

ou le n° local :

**depuis n'importe quel téléphone.
Donner très clairement
les informations suivantes :**

fiche réflexe secours

1] Identité et lieu d'appel

Annoncez votre identité et le n° de téléphone d'où vous appelez (important pour la coordination de secours)

2] Localisation de l'accident

3] État de la victime

- consciente ou pas ? parle-t-elle ?
- peut-elle bouger ? les jambes ? les bras ?
- respire-t-elle normalement ?
- y a-t-il quelqu'un avec elle ?

4] Couleur de l'appareil

Ne pas oublier de replier la voilure dès qu'elle a été repérée par l'hélicoptère

5] Conditions d'accès

6] Risques particuliers

Éventuellement fréquence secours du site